

DAFO INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTO

FORTALEZAS

1. Cercanía a grandes núcleos urbanos con gran volumen de población.
2. Gran compromiso de la población para la conservación de la comarca.
3. Instituciones locales muy comprometidas con la mejora del territorio
4. Existencia de instituciones y entidades de ámbito comarcal ya constituidas
5. Existencia de gran cantidad de equipamientos infravalorados o infrautilizados
6. Cercanía a vías de comunicación principales
7. Territorio diverso y variado con un gran potencial
8. Pueblos con encanto
9. Existencia de equipamientos de uso público en el Parque Natural: senderos, áreas recreativas, refugios, miradores, etc.
10. Previsible incremento de las infraestructuras destinadas a la satisfacción de servicios para la tercera edad (geriátricos, residencias, centros de estancia diurna, etc.)

DEBILIDADES

1. Insuficiente articulación de la red viaria intracomarcal y escasa calidad y eficiencia de los servicios públicos de transporte comarcal e intercomarcal.
2. Precariedad de las infraestructuras destinadas a la prestación de servicios básicos a la población: educación primaria y secundaria, guarderías, sanidad y otros servicios sociales.
3. Escasa dotación y calidad de los equipamientos sanitarios existentes en la comarca.
4. Escaso mantenimiento y equipamiento de senderos del Parque Natural
5. Escasas inversiones en infraestructuras agrarias.
6. Escaso nivel de incorporación a las TIC por parte de Administraciones públicas y empresas privadas
7. Poca innovación municipal en la prestación de servicios municipales
8. Precariedad en las infraestructuras de comunicación (televisión, teléfono, internet...) y en la red eléctrica de la periferia de las localidades
9. Dificultad para el acceso a algunos servicios sanitarios y administrativos.
10. Escasa dotación de plantas para el tratamiento de residuos
11. Precariedad en senderos y caminos rurales
12. Escaso nivel de implantación de energías de eficiencia energética
13. Poca dotación de zonas industriales
14. Insuficiente señalización de la zona en carreteras principales y dentro de la comarca
15. Dependencia de administraciones públicas para realizar inversiones municipales
16. Inexistencia de espacios para jóvenes
17. Inexistencia de centros de capacitación agraria
18. Escasa dotación de instalaciones deportivas

19. Dependencia de administraciones de servicios al ciudadano (SAS, SAE, Hacienda Pública,...) en diferentes núcleos urbanos fuera de la comarca
20. Falta de dotación de vías pecuarias y escaso mantenimiento de las existentes

OPORTUNIDADES

1. Mejora progresiva de las comunicaciones que dan acceso a la comarca (Plan de carreteras del Valle del Guadalhorce)
2. Construcción y puesta en marcha de depuradoras de agua planificada en la zona.
3. El incremento de la afluencia de visitantes puede convertirse en un factor de demandas de nuevas instalaciones y equipamientos.
4. Posibilidad de potenciar la participación directa a través del empleo de las nuevas tecnologías informáticas
5. Posibilidad de construcción de nuevas viviendas para favorecer el asentamiento de la población joven.
6. Aumento de la inversión pública en la red viaria y embellecimiento de cascos urbanos
7. Salida de la crisis económica que redunde en aumento de inversiones en infraestructura.

AMENAZAS

1. Riesgo de la no inclusión de las exigencias medioambientales en la renovación de infraestructuras, creando impactos sobre el medio natural
2. Insuficiencia de equipamientos de uso público para atender las necesidades de la población local y visitantes, lo que conlleva el peligro de deterioro de las mismas
3. Dotación de infraestructuras comerciales, culturales, de ocio, etc., en el entorno de la comarca que frenan el desarrollo de este tipo de equipamientos en el interior
1. Poca preocupación poblacional por mantener una estética igual o parecida en el conjunto de los pueblos.
2. Difícil acceso a determinadas zonas de producción.
3. Escasos servicios de transporte público
4. Inexistencia de centros de ocio
5. Despoblación de los municipios hace que disminuya la demanda de determinados servicios provocando la obsolescencia de los servicios existentes
6. Disminución del gasto público destinado a infraestructuras y red viaria
7. Competencia con comarcas cercanas en cuanto a infraestructuras
8. Falta de señalización/indicación en carreteras